



CURSO INTEGRADO CPL(H) + ATPL-IR TEÓRICO

Introducción

El curso Integrado CPL(H) + ATPL-IR Teórico tiene como objetivo la obtención de una licencia de piloto comercial de helicóptero (CPL(H)) con ATPL frozen y la formación teórica correspondiente a la habilitación de vuelo instrumental (IR).

Esta combinación permite al piloto, una vez adquirida la experiencia requerida, ejercer como comandante en operaciones multitripuladas y disponer ya de la formación teórica de vuelo instrumental, quedando pendiente únicamente la fase práctica cuando el alumno decida completarla.

El programa combina formación teórica y práctica en el Aeropuerto de Sabadell, con flota propia Cabri Guimbal G2 de última generación, e incluye sesiones en simulador FNPT II EC-135, orientadas a optimizar la seguridad y el dominio de procedimientos avanzados y de emergencia.

Objetivos del curso

- Proporcionar una formación completa para el ejercicio profesional como piloto comercial de helicóptero.
- Obtener la **licencia CPL(H)** con **ATPL frozen** y la formación teórica de la **habilitación de vuelo instrumental (IR)**.
- Desarrollar competencias técnicas, operacionales y de seguridad en operaciones comerciales y multitripuladas.
- Entrenar al alumno en procedimientos normales, anormales y de emergencia en helicóptero y simulador.

Requisitos de acceso

Para acceder al curso integrado CPL(H) + ATPL-IR Teórico, el alumno deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Tener **18 años** cumplidos.
- Contar con **Bachillerato** o superar las **pruebas de nivel académico** establecidas por la escuela.
- Disponer de **certificado médico Clase I** en vigor.

Plan de estudios

El curso se estructura en dos grandes bloques: **formación teórica** y **formación práctica en vuelo y simulador**.

Formación teórica

- **Carga lectiva:**
 - 750 horas de clase teórica presencial en nuestras aulas del Aeropuerto de Sabadell.
- **Lugar de impartición:**
 - Aulas propias en el **Aeropuerto de Sabadell**.
- **Asignaturas y carga horaria aproximada:**
 - Derecho aéreo (80 horas)
 - Estructura y sistemas (75 horas)
 - Instrumentación (55 horas)
 - Carga y centrado (34 horas)
 - Planificación y supervisión del vuelo (46 horas)
 - Performance de helicóptero (50 horas)
 - Actuaciones y limitaciones humanas (50 horas)
 - Meteorología (80 horas)
 - Navegación general (70 horas)
 - Radionavegación (65 horas)
 - Procedimientos operativos (30 horas)
 - Principios de vuelo (55 horas)
 - Comunicaciones (30 horas)
 - KSA (30 horas)
- **Sistema de evaluación:**
 - Una vez finalizadas las horas teóricas correspondientes a cada asignatura, el alumno realizará un **examen interno** en la escuela.
 - Tras superar esta prueba, el alumno será presentado a los **exámenes oficiales de AESA**.

Formación en vuelo y simulador

- **Lugar de las prácticas de vuelo:**
 - Aeropuerto de Sabadell.
- **Helicópteros de instrucción:**
 - **Cabri G2**, helicópteros de última generación, orientados a ofrecer un alto nivel de seguridad y eficiencia en el aprendizaje.
- **Simulador de vuelo:**
 - Sesiones en **simulador FNPT II EC-135**, destinadas a entrenamientos avanzados y procedimientos de emergencia.
- **Horas de vuelo y simulador:**
 - 110 horas de vuelo en helicóptero **Cabri G2**.

- 25 horas en simulador **H-135 FNPT II**.
- 1 hora de vuelo de examen.

Duración estimada

La duración aproximada del curso es de **15 meses**, en función de la planificación de las sesiones y de la dedicación del alumno.

Licencias y habilitaciones obtenidas

Al finalizar con éxito el curso y superar los exámenes correspondientes, el alumno obtendrá:

- **Licencia CPL(H).**
- **ATPL frozen.**
- **Habilitación de tipo Cabri G2.**
- **IR teórico.**

Salidas profesionales

Este curso permite al piloto, una vez completada la experiencia requerida, **optar a puestos de comandante en operaciones multitripuladas.**

Entre las posibles salidas profesionales se encuentran, entre otras:

- Transporte de pasajeros.
- Extinción de incendios.
- Servicios de policía (tráfico).
- Fotografía y filmación aérea.
- Seguimiento de líneas de gas o electricidad.
- Operaciones HEMS.

Información general y servicios al alumno

- Para formalizar la inscripción será necesaria la **firma de un contrato de formación** y el **pago de la matrícula.**
- La escuela dispone de **diferentes sistemas y facilidades de pago y financiación**, adaptados a las circunstancias de cada alumno.

- Se ofrecen **distintas opciones de alojamiento** para los alumnos que lo requieran.
- Una vez finalizado el curso y obtenida la correspondiente licencia, los alumnos de Coptering podrán recibir, si lo desean, **asesoramiento y preparación** para el acceso a las pruebas de selección y bolsas de trabajo de los distintos operadores aéreos nacionales e internacionales, según sus intereses y preferencias.

Precio del curso

- **Precio total del curso:** 79.900

El precio incluye

El curso se plantea como una **propuesta formativa integral**, con el objetivo de que el alumno disponga desde el inicio de una visión clara y completa de la inversión que va a realizar, sin necesidad de ir añadiendo conceptos esenciales a medida que avanza la formación.

Dentro del importe total del curso se incluyen:

- Tasas de exámenes teóricos (primer intento de cada asignatura).
- Vuelo de examen.
- Tasa de examinador de vuelo.
- Tasas aeroportuarias.

De esta forma, los elementos clave para la obtención de la licencia están ya contemplados en el precio global, facilitando la **planificación económica** y ofreciendo una experiencia formativa más **ordenada, transparente y previsible**, evitando que estos conceptos generen incrementos adicionales a lo largo del curso.