



CURSO INTEGRADO DE PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA (ATPL-H)

Introducción

El **Curso Integrado de Piloto de Transporte de Línea Aérea (ATPL-H)** tiene como objetivo formar de manera completa a pilotos para operar helicópteros **monomotor y multimotor**, así como en entornos **multipiloto**, con atribuciones **VFR en transporte aéreo comercial**.

Se trata de un programa que integra de forma coordinada la **formación teórica y práctica**, de modo que los conocimientos adquiridos en el aula se refuercen y consoliden en las sesiones de vuelo y simulador.

Las clases teóricas se imparten en nuestras aulas ubicadas en el **Aeropuerto de Sabadell**.

Las prácticas de vuelo se realizan desde el mismo aeropuerto, con **helicópteros nuevos Cabri G2**, de diseño y tecnología de última generación para un mayor aprendizaje y seguridad, y con **helicóptero biturbina AS355N**, certificado para **vuelo instrumental**.

El curso incluye también el uso del simulador de Coptering, un **FNPT II del EC-135**, apto para realizar **entrenamientos MCC** e idóneo para practicar **procedimientos de emergencia**.

Objetivos del curso

- Formar pilotos de transporte de línea aérea de helicóptero con una preparación completa en operaciones VFR comerciales.
- Desarrollar competencias para operar helicópteros monomotor y multimotor, así como en entornos multipiloto.
- Integrar la formación teórica y práctica para maximizar el aprovechamiento del aprendizaje.
- Entrenar al alumno en procedimientos normales, anormales y de emergencia, tanto en helicóptero real como en simulador.

Requisitos de acceso

Para acceder al Curso Integrado de Piloto de Transporte de Línea Aérea (ATPL-H), el alumno deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Tener **18 años** cumplidos.
- Poseer **título de Bachillerato** o, en su defecto, superar las **pruebas de nivel de formación académica** en la escuela.
- Disponer de **certificado médico Clase I** en vigor.

Plan de estudios

El curso se estructura en dos grandes bloques: **formación teórica y formación práctica en vuelo y simulador**.

Formación teórica

- **Carga lectiva:**
 - 670 horas de clase teórica presencial en nuestras aulas del Aeropuerto de Sabadell.
- **Lugar de impartición:**
 - Aulas propias en el **Aeropuerto de Sabadell**.
- **Asignaturas y carga horaria aproximada:**
 - Derecho aéreo (50 horas)
 - Estructura, sistemas y planta de potencia (65 horas)
 - Instrumentación (45 horas)
 - Carga y centrado (28 horas)
 - Planificación y supervisión del vuelo (40 horas)
 - Performance de helicóptero (42 horas)
 - Actuaciones y limitaciones humanas (40 horas)
 - Meteorología (70 horas)
 - Navegación general (80 horas)
 - Radionavegación (70 horas)
 - Procedimientos operativos (20 horas)
 - Principios de vuelo (40 horas)
 - Comunicaciones (30 horas)
 - KSA (30 horas)
 - MCC (20 horas)
- **Sistema de evaluación:**
 - Una vez finalizadas las horas teóricas correspondientes a cada asignatura, el alumno realizará un **examen interno** en la escuela.
 - Tras superar esta prueba, el alumno será presentado a los **exámenes oficiales de AESA**.

Formación en vuelo y simulador

- **Lugar de las prácticas de vuelo:**
 - Aeropuerto de Sabadell.
- **Helicópteros de instrucción:**
 - **Cabri G2**, helicópteros de última generación, orientados a maximizar la seguridad y el aprendizaje progresivo.
 - **AS355N**, helicóptero biturbina certificado para **vuelo instrumental**.
- **Simuladores de vuelo:**
 - Simulador **FNPT II EC-135** de Coptering, apto para **entrenamientos MCC** y práctica de procedimientos de emergencia.
 - Entrenamientos adicionales en simulador **H-135 FNPT II**, según la planificación de horas del curso.
- **Horas de vuelo y simulador:**
 - 107 horas de vuelo en helicóptero **Cabri G2**.
 - 8 horas de vuelo en helicóptero **AS355N**.
 - 35 horas en simulador **H-135 FNPT II**.
 - 2 horas de vuelo de examen en **AS355N**.

Duración estimada

La duración aproximada del curso es de **18 meses**, en función de la planificación de las sesiones y de la dedicación del alumno.

Licencias y habilitaciones obtenidas

Al finalizar con éxito el curso y superar los exámenes correspondientes, el alumno obtendrá:

- **Licencia CPL(H).**
- **Teóricas ATPL frozen.**
- **Habilitación biturbina AS355N.**
- **MCC (Multi Crew Cooperation).**

Salidas profesionales

Entre las posibles salidas profesionales asociadas a este curso se encuentran, entre otras:

- Operaciones de emergencias (HEMS).
- Operaciones de rescate (mar o montaña).
- Extinción de incendios.
- Servicios de policía (tráfico, aduanas).
- Filmación y fotografía aérea.
- Seguimiento de líneas de gas o electricidad.
- Transporte de pasajeros.

Información general y servicios al alumno

- Para efectuar la inscripción será necesaria la **firma de un contrato de formación** y el **pago de la matrícula**.
- La escuela dispone de **diferentes sistemas y facilidades de pago y financiación**, adaptados a las circunstancias de cada alumno.
- Se ofrecen **distintas opciones de alojamiento** para los alumnos que lo requieran.
- Una vez finalizado el curso y obtenida la correspondiente licencia, los alumnos de Coptering podrán recibir, si lo desean, **asesoramiento y preparación** para el acceso a las pruebas de selección y bolsas de trabajo de las distintas compañías aéreas nacionales e internacionales, según sus intereses y preferencias.

Precio del curso

- **Precio total del curso:** 102.500

El precio incluye

El curso se presenta como una **propuesta formativa integral**, diseñada para que el alumno disponga desde el inicio de una visión clara y completa de la inversión que va a realizar, sin necesidad de ir incorporando después los elementos esenciales del proceso formativo.

Dentro del importe total del curso se incluyen:

- Tasas de exámenes teóricos (primer intento de cada asignatura).
- Vuelo de examen.
- Tasa de examinador de vuelo.
- Tasas aeroportuarias.

De este modo, los componentes clave para la obtención de la licencia y el aprovechamiento del programa quedan ya contemplados en el precio global, lo que

facilita la **planificación económica** y contribuye a una experiencia formativa más **estructurada, transparente y previsible** a lo largo de todo el curso.