



CURSO INTEGRADO ATPL(H) IR

Introducción

El **Curso Integrado ATPL(H) IR** corresponde a la **calificación más alta de la aviación europea**, diseñada para formar pilotos con el nivel de competencia necesario para operar **helicópteros monomotor, multimotor y multipiloto**, y volar bajo **reglas de vuelo instrumental (IFR)**.

En Coptering, el alumno accede directamente a este estándar avanzado **sin pasos intermedios**, optimizando su tiempo, su preparación y sus oportunidades profesionales.

El programa combina de forma coordinada **formación teórica y práctica**, de modo que cada fase del aprendizaje se refuerza con la experiencia en cabina y simulador.

Las clases teóricas se desarrollan en nuestras aulas del **Aeropuerto de Sabadell**. Las prácticas de vuelo también se realizan en Sabadell, utilizando **helicópteros Cabri G2 de última generación** y un **helicóptero biturbina AS355N certificado para vuelo instrumental**, lo que garantiza un entrenamiento seguro, completo y alineado con las exigencias operacionales reales.

Además, el curso incluye entrenamientos en **simulador H-135 FNPT II para MCC, IR y PBN**, ideal para practicar procedimientos y emergencias con precisión y alto nivel de realismo.

Objetivos del curso

- Formar pilotos con el máximo nivel de competencia dentro del marco europeo, preparados para operaciones multimotor, multipiloto y bajo reglas IFR.
- Proporcionar la **licencia CPL en licencia**, las **teóricas ATPL frozen**, la **habilitación instrumental** y las competencias MCC necesarias para entornos multipiloto.
- Desarrollar habilidades técnicas, operacionales y de gestión de recursos de tripulación (CRM) en distintos escenarios de vuelo.
- Integrar teoría, simulador y vuelo real para consolidar un perfil profesional sólido y competitivo.

Requisitos de acceso

Para acceder al Curso Integrado ATPL(H) IR, el alumno deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Tener **18 años** cumplidos.
- Contar con **Bachillerato** o superar las **pruebas de nivel académico** establecidas por la escuela.
- Disponer de **certificado médico Clase I** en vigor.

Plan de estudios

El curso se estructura en dos grandes bloques: **formación teórica y formación práctica en vuelo y simulador.**

Formación teórica

- **Carga lectiva:**
 - 775 horas de clase teórica presencial en nuestras aulas del Aeropuerto de Sabadell.
- **Lugar de impartición:**
 - Aulas propias en el **Aeropuerto de Sabadell**.
- **Asignaturas y carga horaria aproximada:**
 - Derecho aéreo (80 horas)
 - Estructura, sistemas y planta de potencia (75 horas)
 - Instrumentación (55 horas)
 - Carga y centrado (34 horas)
 - Planificación y supervisión del vuelo (46 horas)
 - Performance de helicóptero (50 horas)
 - Actuaciones y limitaciones humanas (50 horas)
 - Meteorología (80 horas)
 - Navegación general (70 horas)
 - Radionavegación (65 horas)
 - Procedimientos operativos (30 horas)
 - Principios de vuelo (55 horas)
 - Comunicaciones (30 horas)
 - KSA (30 horas)
 - MCC (25 horas)
- **Sistema de evaluación:**
 - Una vez finalizadas las horas teóricas correspondientes a cada asignatura, el alumno realizará un **examen interno** en la escuela.
 - Tras superar esta prueba, será presentado a los **exámenes oficiales en centro acreditado por AESA**.

Formación en vuelo y simulador

- **Lugar de las prácticas de vuelo:**
 - Aeropuerto de Sabadell.
- **Helicópteros de instrucción:**
 - **Cabri G2**, helicópteros de última generación que permiten un aprendizaje progresivo con altos estándares de seguridad.
 - **AS355N**, helicóptero biturbina certificado para **vuelo instrumental**, clave para la formación IFR.
- **Simulador de vuelo:**
 - **H-135 FNPT II**, utilizado para entrenamientos **MCC, IR y PBN**, así como para la práctica de procedimientos y emergencias.
- **Horas de vuelo y simulador:**
 - 122 horas de vuelo en helicóptero **Cabri G2**.
 - 18 horas de vuelo en helicóptero **AS355N**.
 - 55 horas en simulador **H-135 FNPT II**.
 - 2 horas de vuelo de examen en **AS355N**.

Duración estimada

La duración aproximada del curso es de **20 meses**, en función de la planificación de las sesiones y de la dedicación del alumno.

Licencias y habilidades obtenidas

Al finalizar con éxito el curso y superar los exámenes correspondientes, el alumno obtendrá:

- **CPL en licencia.**
- **Teóricas ATPL frozen.**
- **Habilitación biturbina AS355N.**
- **Certificado MCC (Multi Crew Cooperation).**
- **Habilitación instrumental.**

Salidas profesionales

Entre las posibles salidas profesionales asociadas a este curso se encuentran, entre otras:

- Operaciones de emergencias (HEMS).
- Misiones de rescate (mar o montaña).

- Extinción de incendios.
- Servicios de policía (tráfico, aduanas).
- Filmación y fotografía aérea.
- Seguimiento de líneas de gas o electricidad.
- Transporte de pasajeros.

Información general y servicios al alumno

- Para efectuar la inscripción será necesaria la **firma de un contrato de formación y el pago de la matrícula**.
- La escuela dispone de **diferentes sistemas y facilidades de pago y financiación**, adaptados a las circunstancias de cada alumno.
- Se ofrecen **distintas opciones de alojamiento** para los alumnos que lo requieran.
- Una vez finalizado el curso y obtenida la correspondiente licencia, los alumnos de Coptering podrán recibir, si lo desean, **asesoramiento y preparación** para el acceso a las pruebas de selección y bolsas de trabajo de las distintas compañías aéreas nacionales e internacionales, según sus intereses y preferencias.

Precio del curso

- **Precio total del curso:** 141.500

El precio incluye

El curso se concibe como una **propuesta formativa integral**, pensada para que el alumno disponga desde el principio de una visión clara y estructurada de la inversión necesaria, sin tener que ir añadiendo después los elementos esenciales para completar su formación.

Dentro del importe total del curso se incluyen:

- Tasas de exámenes teóricos (primer intento de cada asignatura).
- Vuelo de examen.
- Tasa de examinador de vuelo.
- Tasas aeroportuarias.

Así, los componentes clave del itinerario formativo están ya contemplados en el precio global, lo que facilita la **planificación económica** y contribuye a una experiencia formativa **ordenada, transparente y previsible** durante todo el proceso.

