



## CURSO DE PILOTO PRIVADO DE HELICÓPTERO (PPL-H)

### Introducción

El curso de **Piloto Privado de Helicóptero (PPL-H)** tiene como finalidad formar pilotos capacitados para realizar vuelos en helicóptero de forma segura, en el ámbito **no remunerado**.

Es también un **primer paso natural** para quienes desean continuar posteriormente con la **licencia de piloto comercial**, así como para quienes buscan volar por **ocio y uso recreativo**.

### Objetivos del curso

- Proporcionar los conocimientos teóricos necesarios para operar un helicóptero como piloto privado.
- Desarrollar las habilidades prácticas de vuelo bajo la supervisión de instructores cualificados.
- Familiarizar al alumno con los procedimientos, la normativa vigente y las buenas prácticas en la aviación de helicópteros.
- Iniciar al alumno en el camino formativo que le permita, si así lo desea, avanzar hacia licencias profesionales.

### Requisitos de acceso

Para poder inscribirse en el curso PPL-H, el alumno deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Tener al menos 17 años cumplidos.
- Disponer de **certificado médico aeronáutico Clase II** en vigor.

### Plan de estudios

El curso se estructura en dos bloques principales: **formación teórica y formación práctica en vuelo y simulador**.

#### Formación teórica

- **Carga lectiva:**

- 100 horas de clase teórica presencial en nuestras aulas del Aeropuerto de Sabadell.
- El 50 % de la formación se puede realizar de manera (...) (*según modalidad disponible*).
- **Lugar de impartición:**
  - Aulas propias en el **Aeropuerto de Sabadell**.
- **Asignaturas y carga horaria aproximada:**
  - Legislación aérea (12 horas)
  - Conocimiento general de la aeronave (23 horas)
  - Performance y planificación (5 horas)
  - Factores humanos (7 horas)
  - Meteorología (14 horas)
  - Navegación (14 horas)
  - Procedimientos operacionales (9 horas)
  - Principios de vuelo (7 horas)
  - Comunicaciones (9 horas)
- **Sistema de evaluación:**
  - Una vez finalizadas las horas teóricas correspondientes a cada asignatura, el alumno realizará un **examen interno** en la escuela.
  - Tras superar este examen interno, el alumno será presentado a los **exámenes oficiales de AESA** para la obtención de la licencia.

### **Formación en vuelo y simulador**

- **Lugar de las prácticas de vuelo:**
  - Aeropuerto de Sabadell.
- **Helicópteros de instrucción:**
  - **Cabri G2**, helicópteros nuevos, de diseño y tecnología de última generación, orientados a maximizar el aprendizaje y la seguridad.
- **Simulador de vuelo:**
  - Simulador **FNPT II del EC-135** de Coptering, idóneo para la práctica de **procedimientos de emergencia** y otros procedimientos operacionales.
- **Horas de vuelo y simulador:**
  - 40 horas de vuelo en helicóptero **Cabri G2**.
  - 5 horas en simulador **EC-135 FNPT II**.
  - 1 hora de vuelo de examen.

### **Duración estimada**

La duración aproximada del curso es de **4 meses**, en función de la **dedicación horaria del alumno** y de la planificación de las sesiones teóricas y prácticas.

### **Licencias y habilitaciones obtenidas**

Al finalizar con éxito el curso y superar los exámenes correspondientes, el alumno obtendrá:

- Licencia de Piloto Privado de Helicóptero (PPL-H).
- Habilitación de tipo para Cabri G2.

### Información general y servicios al alumno

- Para formalizar la inscripción será necesaria la **firma de un contrato de formación** y el **pago de la matrícula**.
- La escuela dispone de **diferentes sistemas y facilidades de pago y financiación**, adaptados a las circunstancias de cada alumno.
- Se ofrecen **distintas opciones de alojamiento** para los alumnos que lo requieran.
- Una vez finalizado el curso y obtenida la correspondiente licencia, los alumnos de Coptering podrán recibir, si lo desean, **asesoramiento y preparación** para el acceso a las pruebas de selección y bolsas de trabajo de distintos operadores aéreos nacionales e internacionales, de acuerdo con sus intereses y preferencias.

### Precio del curso

- **Precio total del curso:** 28.400

### El precio incluye

El curso se plantea como una **propuesta integral**, diseñada para que el alumno tenga una visión clara y completa de la inversión que va a realizar, sin necesidad de ir sumando conceptos a medida que avanza la formación.

Dentro del importe total del curso se incluyen:

- Tasas de exámenes teóricos (primer intento de cada asignatura).
- Vuelo de examen.
- Tasa de examinador de vuelo.
- Tasas aeroportuarias.

De este modo, todos los elementos esenciales para la obtención de la licencia quedan ya contemplados desde el inicio, lo que facilita la planificación económica del alumno y aporta una **experiencia formativa más tranquila, transparente y previsible**, evitando incrementos derivados de estos conceptos a lo largo del curso.