



CURSO ATPL(H) MODULAR

Introducción

El **Curso ATPL(H) Modular** permite al alumno obtener una capacitación completa hacia el nivel ATPL de forma **flexible y escalonada**, avanzando por módulos según su disponibilidad y momento profesional.

La formación se estructura en **cuatro pasos modulares**:

- PPL(H)
- ATPL teórico online
- Time Building (155 horas)
- CPL(H)

El itinerario está diseñado para que, una vez obtenido el **PPL(H)**, el alumno pueda cursar **en paralelo** el **ATPL teórico online** y el **Time Building**, y posteriormente completar el **CPL(H)**. El PPL(H) es siempre un paso clave, tanto si se realiza en Coptering como si se ha obtenido previamente en otra escuela.

Las prácticas de vuelo se realizan desde el **Aeropuerto de Sabadell**, con helicópteros nuevos modelo **Cabri G2**, de diseño y tecnología de última generación, orientados a maximizar el aprendizaje y la seguridad.

El programa incluye además el uso del simulador de Coptering, un **FNPT II del H-135**, apto para realizar entrenamientos e idóneo para practicar **procedimientos de emergencia**.

Estructura modular del programa ATPL(H)

A continuación se muestra el esquema modular, destacando la importancia del PPL(H) y la posibilidad de cursar determinados módulos en paralelo:

Modulo1 ★ (obligatorio)	Modulo 2 ★	Modulo 3 ★	Modulo 4 ★
PPL(H)	ATPL teórico online	Time Building – 155 horas	CPL(H)
Requisito previo para acceder al resto de módulos. Puede haberse obtenido en Coptering o en otra escuela.	Puede cursarse una vez obtenido el PPL(H). Se puede realizar en paralelo con el Time Building.	Puede realizarse en paralelo con el ATPL teórico una vez obtenido el PPL(H).	Último módulo del itinerario, cursado tras completar los pasos anteriores.

★ Indica **módulos obligatorios** dentro del itinerario ATPL(H) modular.

Requisitos iniciales

Para iniciar el itinerario ATPL(H) Modular, el alumno deberá cumplir los siguientes requisitos:

- Tener **18 años** cumplidos.
- Poseer **título de Bachillerato** o, en su defecto, superar las **pruebas de nivel de formación académica** en la escuela.
- Disponer de **certificado médico Clase I** en vigor.
- Estar en posesión de una **licencia PPL(H)** o cursarla previamente en nuestra escuela.

Plan de estudios

El programa modular combina **formación teórica** (presencial y online) con **formación práctica en vuelo y simulador**.

Formación teórica

- **Carga lectiva total:**

- 650 horas de formación teórica.
- **Modalidad:**
 - 64 horas de clase teórica presencial en nuestras aulas del Aeropuerto de Sabadell (requeridas por normativa).
 - Resto de la teoría en formato **online** mediante **plataforma digital**.
- **Lugar de impartición presencial:**
 - Aulas propias en el **Aeropuerto de Sabadell**.
- **Asignaturas:**
 - Derecho aéreo
 - Estructura, sistemas y planta de potencia
 - Instrumentación
 - Carga y centrado
 - Planificación y supervisión del vuelo
 - Performance de helicóptero
 - Actuaciones y limitaciones humanas
 - Meteorología
 - Navegación general
 - Radionavegación
 - Procedimientos operativos
 - Principios de vuelo
 - Comunicaciones
 - KSA
- **Sistema de evaluación:**
 - Una vez finalizadas las horas teóricas correspondientes a cada asignatura, el alumno realizará un **examen interno** en la escuela.
 - Tras superar esta prueba, será presentado a los **exámenes oficiales de AESA**.

Formación en vuelo y simulador

- **Lugar de las prácticas de vuelo:**
 - Aeropuerto de Sabadell.
- **Helicópteros de instrucción:**
 - **Cabri G2**, helicópteros de última generación, que favorecen un aprendizaje progresivo y seguro.
- **Simulador de vuelo:**
 - Simulador **FNPT II H-135** de Coptering, idóneo para la práctica de **procedimientos de emergencia** y otros entrenamientos específicos.
- **Horas de vuelo:**
 - Aproximadamente **115 horas de vuelo**, ya que la normativa exige disponer de **155 horas voladas como piloto al mando** para poder acceder a la parte de vuelo del curso ATPL.

Licencias y habilitaciones obtenidas

Al completar el itinerario modular y superar los exámenes correspondientes, el alumno obtendrá:

- **CPL en licencia.**
- **Teóricas ATPL frozen.**
- **Teóricas IR.**
- **Habilitación Cabri G2.**

Duración estimada

La duración del programa ATPL(H) Modular dependerá de la **disponibilidad y planificación del aspirante**, al tratarse de una formación articulada por módulos.

Salidas profesionales

Entre las posibles salidas profesionales asociadas a esta formación se encuentran, entre otras:

- Operaciones de emergencias (HEMS).
- Misiones de rescate (mar o montaña).
- Extinción de incendios.
- Servicios de policía (tráfico, aduanas).
- Filmación y fotografía aérea.
- Seguimiento de líneas de gas o electricidad.
- Instrucción.

Información general y servicios al alumno

- Para efectuar la inscripción será necesaria la **firma de un contrato de formación** y el **pago de la matrícula**.
- La escuela dispone de **diferentes sistemas y facilidades de pago y financiación**, adaptados a las circunstancias de cada alumno.
- Se ofrecen **distintas opciones de alojamiento** para los alumnos que lo requieran.
- Una vez finalizada la formación y obtenida la correspondiente licencia, los alumnos de Coptering podrán recibir, si lo desean, **asesoramiento y preparación** para el acceso a las pruebas de selección y bolsas de trabajo de las distintas compañías aéreas nacionales e internacionales, según sus intereses y preferencias.

Precio

- **Precio:** consultar según el **armado de módulos** que necesite el alumno.

El importe total se definirá en función de los módulos que el alumno deba cursar dentro del itinerario ATPL(H) Modular, permitiendo así una **planificación ajustada** a su punto de partida y a sus objetivos formativos.